

Nyílt levél Bajnai Gordon miniszterelnök úr részére

Meg kell akadályozni a magyar vasút tönkretételét!

Bár az eddig is teljesen világos volt, hogy a vasúthálózat tudatos szétrombolása semmilyen eredményt sem hoz, a Közlekedési Minisztérium elmúlt hetekben bemutatott újabb ámokfutása végképp bebizonyította, hogy a döntések mögött semmilyen gazdasági racionalitás nem húzódik meg. A KHEM továbbra sem képes korrekt adatszolgáltatásra, a vasút és a közút költségeiről és forgalmáról felelőtlen hazudozás folyik, s lépten-nyomon kiderül, hogy a miniszter, kormánybiztosa és tanácsadói köre a legalapvetőbb szakmai ismeretekkel sincs tisztában. A vasútbezárásokat semmilyen megalapozott, összehasonlító szakmai vizsgálat nem támasztotta alá, sőt a lista tartalmával kapcsolatban is erős kételyek merültek fel.

Az utóbbi napokban zavaros körülmények között, nyilvánvalóan politikai játszmák eredményeként több vonal is lekerült a „halállistáról”. A minisztérium szemmel láthatóan nem tekinti hasznos infrastruktúrának a vasúthálózat nagy részét, szíve szerint valójában mindent bezárna. Az önkormányzatok, civil szervezetek, politikusok pedig „érezik megtisztelve magukat”, ha a jóságos tárca időnként enged, és egy-két vonalat – korlátozott szolgáltatásokkal - mégiscsak visszacsöpögtet a hálózatba. Ezt a lekezelő, önkormányzatokat, politikusokat, helyi lakosokat megalázó helyzetbe hozó, és egymás ellen kijátszó bánásmódot elfogadhatatlannak tartjuk, és határozottan visszautasítjuk!

A megszűnő vonalak buszos pótlása ismét botrányosra sikeredett. A buszok általában nem mennek be a vasútállomásokhoz, így nem csatlakoznak a megmaradó vasútvonal vonataihoz. Persze a közös (a buszon és vonaton is elfogadott) jegyek és bérletek nélkül az utasok még akkor is rosszul járnának, ha lenne csatlakozás.

Hónig Péter miniszter nyilatkozataiban folyamatosan ostromozza a vasúti kedvezmények rendszerét (elfelejtve, hogy ugyanez érvényes az autóbuzson is), miközben valós szándék és lehetőség sincs annak megváltoztatására, csupán újabb ész nélküli tarifaemelés, ezzel az egyéni közlekedés helyzetbe hozása várható. A minisztériumnak és a mögötte álló politikusi körnek végre meg kellene értenie, hogy a vasúti kedvezmények nem szavazatvásárlásra valók, hanem arra, hogy az utasokat a vasút igénybevételére, jobb kihasználására ösztönözzék, mely által hosszabb távon többletbevétel érhető el. A kedvezményes csoportos jegyekkel, a kombinált, busz-vonat jegyekkel, csúcsidőn kívül használható olcsóbb jegyekkel jelentős eredményt lehetne elérni; ezeknek azonban a magyar vasúton híre-hamva nincs. Helyette a szolgáltatónak nem teljes körűen ellentételezett szociális kedvezmények többletköltségeit magán a vasúton, illetve a tarifaemelések során a fizető utasokon kéri számon.

A vasúti törvény tervezett módosítása nem válasz a felmerülő problémákra, helyi szinten csak álbizottságokat hoz létre, és a bezárandó mellékvonalakat jogilag is a „futottak még” kategóriába sorolja. Az elmúlt években létrehozott Regionális Közlekedésszervező Irodák már bebizonyították, hogy semmilyen értelmes tevékenység kifejtésére nem alkalmasak. Joguk ugyanis nincs hozzá, mert mindent a minisztérium határoz meg. Az RKI egyetlen célja az, hogy a helyi politikusok ellenállását letörje, s a minisztérium akaratát velük elfogadtassa. A tárca most ezt az eljárásmodot emelné be a vasúti törvénybe, újabb regionális álszervezetet létrehozva. Közben pedig az érdemi munkát továbbra is a szolgáltatók végzik majd el (menetrendszerkesztés, tarifakoncepció, utasszámlálás, észrevételek gyűjtése), a döntéseket pedig a minisztérium hozza meg, tehát az új szervezetek is légüres térben maradnak. Az önkormányzatoknak továbbra sem lesz beleszólásuk semmibe. A megszüntetendő mellékvonalak szemetesbe dobálása felháborító és elképesztő elképzelés, mivel nyilvánvaló, hogy – megfelelő feltételek hiányában – senki nem jelentkezne az üzemeltetésükre, így az infrastruktúra végképp felszámolásra kerülne.

Ismét megkérjük Bajnai Gordon miniszterelnök urat, hogy állítsa le a magyar vasút tönkretételét.

Budapest, 2009. december 11.

Magyar Közlekedési Klub