



MAGYAR KÖZLEKEDÉSI KLUB



Levegő Munkacsoport

**Bajnai Gordon**  
**miniszterelnök úrnak**  
**Miniszterelnöki Hivatal**  
**Budapest**  
Kossuth Lajos tér 4.  
Postacím: 1357 Budapest Pf.2  
Fax: 06 (1) 441-3050

**Tárgy: a vasúti személyszállítás szüneteltetése**

Tisztelt Miniszterelnök Úr!

Ön és kormánya rendelkezésére 2009. december 13-ától a menetrend szerint 26,5 vasútvonalon szűnik meg a személyszállítás. Ön ezt az intézkedést 2009. november másodikán a Parlamentben a következőkkel indokolta egy kérdésre adott válaszában: „A kérdés az, elég gazdag-e Magyarország ahhoz, hogy párhuzamosan működtessen olyan vonalakat, amelyen szinte nem jár senki. A felmérés során, amelyet kollégáim csináltak, az tűnt ki, hogy vannak olyan vonalak, ahol ma naponta átlagosan 8-10 fő, 20-26 fő, 30-40 fő közlekedik, miközben éves szinten 100-200-300 millió forintos állami támogatást adunk ezeknek a vonaloknak a fenntartásához.”

Ebből az következik, hogy 26,5 vonalra átlagosan 200 millió forinttal számolva a vonatok leállítására évente 5,3 milliárd forint megtakarítással jár. Ez igen jelentős összeg, havonta több mint 400 millió forint. Ekkora összeget már ki kell tudni mutatni, ezért azt kérjük Öntől, hogy szavahihetősége alátámasztására 2010 februárjától minden hónap közepéig hozza nyilvánosságra a következő adatokat az előző hónapról:

..... vasútvonal	2009. ... hónapban (millió Ft)	2010. .... hónapban (millió Ft)
A vonalra jutó vontatási költség (MÁV-TRAKCIÓ Zrt. részére)		
A vonalra jutó jármű-karbantartási költség (MÁV Gépészet. részére)		
A vonalra jutó járműamortizáció (MÁV)		
A MÁV rezsijének a vonalra jutó hányada		
A MÁV Csoportnak a vonalra jutó egyéb költségei		
A MÁV-Start Zrt.-nek a vonalra jutó bérköltsége		
Dologi költség		
A vonalra jutó pályahasználati díj		
A MÁV Start Zrt. rezsijének a vonalra eső hányada		
A vonal és kapcsolódó létesítményei fenntartási, őrzési költségei		
A vonal amortizációs költségei		
A vagyonvesztés a vonalon a lopások és egyéb kártevések következtében		
A vonalra jutó járműköleszónési díj (a MÁV részére)		

<b>A MÁV megtakarított kiadásai összesen</b>		
A vonalon lévő vasútállomásokon és vasútállomásokra, mint úti célra vásárolt vonatjegyek utáni bevétel összesen		
A vonalon kedvezményesen vonaton utazók után kifizetett fogyasztói árkiegészítés		
<b>A MÁV Start Zrt. elmaradt bevételei összesen</b>		
<b>A MÁV Pályavasúti üzletág elmaradt bevételei a kieső pályahasználati díj miatt</b>		
<b>A Gépészet elmaradt bevételei a kieső járműkarbantartási díj miatt</b>		
Helyettesítő Volán járat bérköltsége		
Helyettesítő Volán járat jármű- és üzemanyag-költsége		
Helyettesítő Volán járat egyéb dologi költsége		
Helyettesítő Volán járatra eső általános rezszi		
Helyettesítő Volán járatra eső közútfenntartási költség (a vasúti pályadíj megfelelője)		
<b>A Volán járatokra jutó költség összesen</b>		
A Volán járatokra a vonalhoz tartozó állomásokon fel- vagy leszálló utasoktól származó jegyárbevétel		
A Volán járatokra a vonalhoz tartozó állomásokon fel- vagy leszálló, kedvezményesen utazó utasok fogyasztói árkiegészítése		
<b>A Volán bevételei összesen</b>		
<b>MEGTAKARÍTÁSOK VÉGÖSSZESEN</b>		

Egy ilyen jelentést a MÁV Start Zrt., a MÁV Zrt. és a Volán társaságok kontrolling részlegének egyetlen nap alatt kell tudnia összeállítani az integrált vállalatirányítási rendszer adataiból.

A fentiek túlmenően – az elmaradt előzetes hatásvizsgálat pótlásaként is – szükség van egy egyszeri felmérésre is vonalanként arról, hogy a megszűnt vonatok miatt hányan veszítették el a munkájukat, illetve hányan kényszerülnek arra, hogy jövedelmük jelentős részét feláldozva gépkocsival járjanak munkába. Természetesen szükséges a felmérés párjának az elvégzése, nevezetesen annak vizsgálata is, hogy az újonnan beállított Volán járatoknak köszönhetően hányan jutottak munkához, illetve hányan váltottak egyéni közlekedésről autóbuszra. Kérjük Öntől ezeknek a vizsgálatoknak az elvégzését is.

Kérésünk a személyes adatok védelméről és a közérdekű adatok nyilvánosságáról szóló 1992. évi LXIII. törvény 20. §-án alapul.

Budapest, 2009. december 9.

Üdvözlettel:

Dr. Mészáros Péter  
elnök  
Magyar Közlekedési Klub

Lukács András  
elnök  
Levegő Munkacsoport

A levél tartalmával egyetért, azt támogatja a Vasutas Települések Szövetsége

**Kapcsolat:**

**Magyar Közlekedési Klub, 1465 Budapest, Pf. 1676. Telefon: 411-0510, fax: 266-0150, somodi@levego.hu**